

Utilisation avancée...

Maintenant que nous sommes initiés, poussons les remarques un peu plus loin.

FLAMMES AUTOEUR DU MANCHON

D'abord, la question revenant souvent, voici les **CAUSES POSSIBLES DE FLAMMES AUTOEUR DU MANCHON** et dans les parties hautes, au lieu de l'incandescence souhaitée :

A. Très probable :

1/ Temps de préchauffage écourté (il faut 90 secondes avec le préchauffeur rapide, ou 3/4 minutes environ par préchauffage à l'alcool).

2/ Le brûleur en céramique ou la buse d'injecteur ne sont pas vissés correctement.

3/ Pétrole trop ancien ou de mauvaise qualité.

B. Peu probable, mais à vérifier :

4/ Inflammation de pétrole s'écoulant dans les parties hautes pendant le préchauffage : manette oubliée en position ouverte, ou valve inférieure d'admission non étanche (très improbable sur une lampe neuve).

5/ Corps étranger dans le brûleur en céramique ou dans le tube mélangeur. Vérifier que la vis de réglage d'air (32) est en position fente verticale et que l'orifice du tube mélangeur est bien à une distance de 14 mm de la buse d'injecteur.

LE MANCHON NOIRCIT PARFOIS

L'explication a été donnée par Christophe, sur le forum en français [À la Lumière du Passé](#) :

" Le noircissement du manchon est un dépôt de suie résultant d'une combustion imparfaite. Les causes les plus fréquentes sont :

- un préchauffage insuffisant à l'allumage: dysfonctionnement du préchauffeur ou préchauffage trop rapide
- un pétrole de mauvaise qualité
- la présence d'eau en fond de cuve
- un mauvais mélange air/gaz

Il est donc important de vidanger le réservoir régulièrement afin d'évacuer une eau de condensation, de vérifier le bon réglage du mélangeur air/gaz, de préchauffer suffisamment, d'utiliser un combustible de qualité conservé dans un bidon fermé."

Un manchon encrassé n'est pas forcément perdu. Un allumage correct de la lampe en vient généralement à bout, mais cela peut demander une demi-heure ou davantage. On peut aussi brûler le noir sur le manchon avec un mini chalumeau,

LE PRÉCHAUFFEUR SOUFFLE L'ALLUMETTE AU LIEU DE S'ENFLAMMER

Selon Christophe, sur le forum [À la Lumière du Passé](#) :

" Le préchauffeur rapide est sûrement l'organe le plus précis de la lampe. Il fonctionne en mélangeant le pétrole et l'air capté à sa surface. Il n'y a aucun réglage possible, seuls les orifices des injecteurs précisément usinés, permettent le dosage parfait. Les deux causes de dysfonctionnement possibles sont:

- Une obstruction provoquée par des particules contenues dans le pétrole. Cette panne est assez rare car une crêpine protège le tube d'alimentation.

Le risque d'augmenter le diamètre des injecteurs rend le nettoyage délicat." Utiliser une soufflette à air comprimée,

CHOC THERMIQUE = BRIS DU VERRE

Il faut éviter d'éteindre trop brusquement une lampe très chaude, ayant toute une soirée assuré son service à plein rendement. Quelquefois, dans ces conditions, le verre ne résiste pas au changement de température et se fend sans prévenir dans les minutes suivant l'extinction. Pour éviter cet incident très contrariant, on sera bien inspiré de laisser la lampe allumée à mi-régime durant quelques minutes, avant de l'éteindre définitivement.